

CUPRINS			PAG
1	<b>INTRODUCERE</b>		2
2	<b>DESCRIERE</b>		3
	2.1	LOCAȚIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI	3
	2.2	CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZA COMPETIȚIA	3
	2.3	PROGRAMUL EVENIMENTULUI	3
	2.4	DISTANTA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ	4
	2.5	LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ SI BIROULUI MEDIA	4
	2.6	LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR	4
	2.7	LOCAȚIA PARCULUI SERVICE	4
3	<b>ORGANIZAREA</b>		5
	3.1	ORGANIZATOR, CO ORGANIZATOR si PARTENERI	5
	3.2	CONDUCEREA CURSEI SI OBSERVATORI	5
	3.3	OFICIALI	6
4	<b>INSCRIERE</b>		6
	4.1	DATA DE DESCHIDERE SI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR	6
	4.2	PROCEDURA DE INSCRIERE	6
	4.3	NUMARUL MAXIM DE PARTICIPANTI SI CLASE	7
	4.4	TAXE DE INSCRIERE & METODE DE PLATA	8
5	<b>ASIGURAREA</b>		9
6	<b>IDENTIFICARE &amp; PUBLICITATE</b>		8
	6.1	IDENTIFICARE	9
	6.2	PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI	10
7	<b>COMBUSTIBIL, ALIMENTARE &amp; ANVELOPE</b>		11
8	<b>VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>		12
9	<b>VERIFICĂRILE TEHNICE</b>		12
10	<b>BRIEFING</b>		13

11	START, DESFASURAREA RALIULUI	13
12	PARC INCHIS	14
13	SISTEMUL DE SIGURANTA SI MONITORIZARE GPS	14
14	ASISTENTA IN CAZ DE ACCIDENT	14
15	PROTESTE SI APELURI	15
16	PENALIZARI	15
17	REZULTATE	15
18	PREMIERE	15
19	INFORMARII UTILE	16

## **1. INTRODUCERE**

**4V Rally Raid Romania Championship, Etapa IV**, se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

- Regulamentul Campionatului National Rally Raid – FRAS 2024  
[https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Regulament\\_Cadru\\_Rally\\_Raid\\_2024-02-05.pdf](https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Regulament_Cadru_Rally_Raid_2024-02-05.pdf)
- Regulamentul tehnic al Campionatului National de Rally Raid
- Regulamentul Campionatului National de Rally Raid – FRM 2024  
<http://www.frm.ro/wp-content/uploads/Regulament-Tot-Teren-2024-finalizat-06.2024.pdf>
- Regulament Disciplinar al FRAS
- Prezentul Regulament Particular

Modificările, și/sau amendamentele aduse acestui regulament particular vor fi anunțate concurenților și echipelor numai prin intermediul buletinelor numerotate și datate (emise de organizator și aprobate de comisiile de Rally Raid FRAS și FRM până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de Colegiul Comisarilor Sportivi).

Prezentul regulament particular precum și toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului [www.4vrallyraid.com](http://www.4vrallyraid.com)

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin GPS. Pentru Romania UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET]). Precizia măsurării de timp a etapelor speciale este de 1 secundă.

## 2. DESCRIERE

### 2.1. LOCATIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI

4V Rally Raid Romania se va desfășura pe teritoriul municipiului Constanta in perioada 30/08/2024 – 31/08/2024

### 2.2. CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZA COMPETITIA

- Etapa in cadrul Campionatului National de Rally Raid 2024 (FRAS)
- Etapa in cadrul Campionatului National de Rally Raid 2024 (FRM)

### 2.3. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

Data / Ora	Descriere	Locație
01.08.2024,08:00	Publicarea prezentului Regulament Particular	Website/Sportity
01.08.2024, 08:00	Deschiderea înscrierilor	Website / my FRAS
23.08.2024, 20:00	Închiderea înscrierilor	Website / my FRAS
25.08.2024, 20:00	Publicarea concurenților înscriși	Website
29.08.2024, 16:00	Deschiderea secretariatului	Parcare Poarta 1 Constanta
29.08.2024, 16:00	Deschiderea parcului service / bivouac	Parcare Poarta 1 Constanta
29.08.2024, 09:00	Prima ședință a Comisarilor Sportivi	Birou sediu 4V Rally Raid
30.08.2024, 08:00	Verificări administrative	Parcare Poarta 1 Constanta
30.08.2024, 08:00	Verificări tehnice si montare balize GPS	Parcare Poarta 1 Constanta
30.08.2024, 15:30	Prolog / Shakedown	Murfatlar
30.08.2024, 21:00	Briefing	Parcare Poarta 1 Constanta
31.08.2024, 08:00	Start PS1	Parcare Poarta 1 Constanta
31.08.2024, 19:00	Finish competitie	Parcare Poarta 1 Constanta
31.08.2024, 19:30	Publicarea Clasamentelor finale	Parcare Poarta 1 Constanta
31.08.2024, 20:00	Festivitate de premiere, Party	Parcare Poarta 1 Constanta
31.08.2024, 24:00	Inchidere eveniment	Parcare Poarta 1 Constanta

### 2.4. DISTANȚA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ

	Lungime totala traseu	Lungime sectoare selective	Nr. sectoare selective	Km unici de sectoare selective	Km sectoare de legătură
30.08.2024 – Prolog / Shakedown	117 km	57 km	1	57 km	60 km
31.08.2024 – PS 1	311 km	254 km	1	254 km	57 km

### 2.5. LOCATIA CENTRULUI DE COMANDĂ, SECRETARIATUL SI BIROULUI MEDIA

**Secretariat: Parcare Poarta 1 intrare Port Constanta:** link google maps

<https://maps.app.goo.gl/vTGNQrYdn4UFwNAF7>

**Centru de comanda: office 4V Rally Raid main office:** strada Revolutiei din Decembrie 89, nr. 10, Constanta, link google maps <https://maps.app.goo.gl/nQNhXfeBLZUwS93c7>

Deschis in perioada 29.08.2024 – 01.09.2024 in intervalul orar 07:00 – 22:00.

### 2.6. LOCATIA PANOULUI DE AFISARE

**Secretariat: sediu 4V Rally Raid:** strada Revolutiei din decembrie 89, nr. 10, Constanta, link:

<https://maps.app.goo.gl/nQNhXfeBLZUwS93c7>

### 2.7. LOCATIA PARCULUI SERVICE

**Parcare Poarta 1 intrare Port Constanta:** link google maps <https://maps.app.goo.gl/vTGNQrYdn4UFwNAF7>

### **3. ORGANIZAREA**

#### **3.1 ORGANIZATOR SI CO ORGANIZATOR**

Nume Organizator: **Aociatia Club Sportiv 4V Motorsport**

Adresa: Strada Revolutiei din Decembrie 89, numarul 10, bloc L12, parter, Constanta

Mobil : +4 0755 584 584

Website: [www.4vrallyraid.com](http://www.4vrallyraid.com)

Email: [official@4vrallyraid.com](mailto:official@4vrallyraid.com)

Contact concurenți Telefon/ email: +4 0744 398 398, [official@4vrallyraid.com](mailto:official@4vrallyraid.com)

Contact Media Telefon/ email: : +4 0755 584 584, [official@4vrallyraid.com](mailto:official@4vrallyraid.com)

#### **3.2. CONDUCEREA CURSEI**

##### **COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI**

Președintele Comisarilor Sportivi	- Mihai Leonte
Membru:	- Nicoleta Olariu
Membru:	- Davidescu Ionut

##### **OBSERVATORI**

FRAS	- Guran Florin
------	----------------

##### **OFICIALI**

Director Sportiv	- Vlad Jean
Director Organizatoric	- Gelu Florian
Verificator tehnic	- Negruseriu Flaviu
Director securitate traseu	- Marius Suciu
Coordonator arbitrii	- Berei Atilla
Cronometror șef	- Berei Atilla
Medic coordonator	- Serviciul privat de ambulanta Andalex – medic urgentist
Oficial relații concurenți	- Vlad Jean
Procesare rezultate	- Vlad Mihaela Camelia
Secretar	- Vlad Mihaela Camelia
GPS Control:	- Rally GPS
Responsabil media	- Badiu Irina
Responsabil Road Book	- Vlad Jean

#### **3.3 IDENTIFICAREA OFICIALILOR SI ARBITRILOR**



## 4. ÎNSCRIERE

### 4.1 DATA DE DESCHIDERE SI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR

Data deschidere înscrieri: 01.08.2024, 08:00

Data închidere înscrieri: 23.08.2024, 20:00

### 4.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile se realizează prin intermediul:

- **aplicatiei dedicate FRAS** - <https://my.fras.ro/> in cazul concurentilor care participa la **Etapa din Campionatul National de Rally Raid 2024 FRAS**
- **formulelor (offline-PDF)** disponibile pe pagina de internet a organizatorului, acestea trebuie completate, tipărite si apoi trimise pe adresa de email: [official@4vrallyraid.com](mailto:official@4vrallyraid.com)
- **formulelor online** disponibile pe pagina de internet a organizatorului.

Înscrierea este considerata valida doar însoțită de dovada plății taxelor de înscriere.

Concurentul ce dorește sa se înscrie este obligat ca o data cu completarea si trimiterea formularului de înregistrare sa trimită pe adresa de email a organizatorului [official@4vrallyraid.com](mailto:official@4vrallyraid.com) următoarele documente:

- Licență valida pentru anul in curs emisa de FRAS sau FRM sau de alta autoritate ASN pentru RallyRaid / Offroad.
- Permisune de start din partea ASN daca aceasta nu este inclusa in licență.
- Permisele de conducere pentru piloții.
- Certificatele medicale emise de carte un medic sportiv cu mențiunea “apt pentru participarea in cadrul competiției automobilistice” pentru grupa ADVENTURE.
- Documentele de înregistrare si asigurare pentru vehiculele de competiție.
- Copie a pașaportului tehnic FRAS sau FIA pentru grupele T1, T2, T3, T4, TH.

Prin înscrierea in raliu concurenții (piloți si copiloți, manageri de echipa) sunt de acord cu prelucrarea datelor lor cu caracter personal necesare GDPR in organizarea acestei competiții precum si cu publicare fotografiilor lor si a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau de rețele sociale ale organizatorului. Orice concurent / echipa / pilot/ copilot are dreptul de a cere corectarea sau oprirea procesării datelor private ce le aparțin, aceasta cerere trebuie făcută prin email la [official@4vrallyraid.com](mailto:official@4vrallyraid.com)

### 4.3. NUMARUL MAXIM, MINIM DE PARTICIPANTI, CLASE, VEHICULE ELIGIBILE

Numărul maxim de echipaje acceptate la start este de 50 echipaje

Daca numărul maxim este depășit, organizatorul își rezervă dreptul de alege din numărul de concurenți din lista de așteptare.

Numărul minim de participanți la eveniment , grupe, clase si automobile admise: conform Regulamentului Cadru al Campionatului național de Rally Raid 2024

[https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Regulament\\_Cadru\\_Rally\\_Raid\\_2024-02-05.pdf](https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Regulament_Cadru_Rally_Raid_2024-02-05.pdf)

Toate vehicule de concurs ce participa in cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Codul Rutier Român, normelor de securitate din Regulamentul Tehnic si Regulamentul Cadru al Campionatului Național de Rally Raid – FRAS si FRM, normelor de securitate impuse de prezentul Regulament.

### MOTOCICLETE ADMISE

#### Categoria 1: Motociclete enduro, rally

- cilindree pana la 450 cc, motor mono sau bicilidru
- cilindrarea de la 450 cc pana la 700 cc ,motor mono sau bicilidru

#### Categoria 2: ATV de competiție 4x4

- cilindrarea pana la 500 cc, motor 4 timpi
- cilindrarea peste 500 cc, motor 4 timpi

#### Categoria 3: QUAD de competiție 4x2

- cilindrarea pana la 500 cc, motor 4 timpi
- cilindrarea peste 500 cc, motor 4 timpi

#### Categoria 4: ADVENTURE

Motocicletele pentru categoriile 1,2,3 trebuie sa fie dotate cu derulator de roadbook si trip master.

Motocicletele pentru categoria 4 - Adventure trebuie sa aiba in dotare GPS capabil sa încarce si sa afișeze un traseu (ex. Garmin) sau un dispozitiv mobil (telefon sau tabelă) cu o aplicație capabila sa încarce si sa afișeze un traseu GPX.

### 4.4 TAXE DE INSCRIERE & METODE DE PLATA

Nr. Crt.	Clasa	Cost	KM de parcurs (probe speciale + probe de legatura)	Km de proba speciali unici
1	Auto/SSV PROF1	350 €	311 km + 117 km	311 km
2	AUTO/SSV RR2	350 €	311 km + 117 km	311 km
3	Auto/SSV PROMO	350 €	311 km + 117 km	311 km
4	Moto PROF1	300 €	311 km + 117 km	311 km
5	Moto Adventure	250 €	311 km + 117 km	311 km
6	GPS tracking device (inchiriere)	60 €		

Participarea include:

- Drepturi sportive și cheltuieli administrative;
- Roadbook-uri pentru echipele sportive și asistență;
- Acces la bivuac;
- Securitatea bivuacului;
- Asistență medicală;
- Răspunderea civilă față de terți;
- Recuperare-transport pana la asfalt;
- Participarea la ceremonia de decernare a premiilor.

## **5. ASIGURAREA**

5.1 Taxa de înscriere cuprinde **prima de asigurare** care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și tehnice ale concursului, pierzând-si valabilitatea cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- Perioada de contestații sau apel, sau încheierea audițiilor
- Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs
- În momentul abandonului sau al excluderii din concurs
- Terminarea festivităților de premiere.

5.2. În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către Directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele de producere a accidentului, numele și adresele victimelor precum și datele de contact ale martorilor.

5.3. Dacă un concurent care participă la raliu este implicat într-un accident în care un membru al publicului suferă un prejudiciu fizic, concurentul trebuie să raporteze acest lucru imediat la conducerea cursei și să indice punctul de pe traseu. Dacă nu respectă această regulă, sportivii pot primi o pedeapsă, care poate merge până la excludere.

## **6. IDENTIFICARE & PUBLICITATE**

### **6.1 IDENTIFICARE**

**AUTO – conform regulamentului cadru CNRR 2024 / FRAS**

**MOTO – conform regulamentului cadru CNRR 2024 / FRM**

- 1 placa de raliu ce conține numărul de concurs poziționată pe partea frontala a turnului de navigație.

### **6.2. PUBLICITATEA**

Publicitatea facultativa va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu Regulamentul CNRR 2024 / FRAS / RFM. Renunțarea la publicitatea facultativa duce la majorarea taxei cu 100%, refuzul acestei taxe duce la refuzul startului.

## **7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE**

### **7.1. COMBUSTIBIL**

Combustibilul folosit trebuie sa respecte regulile impuse de .

### **7.2. ALIMENTARE**

Alimentarea cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Numai echipajul poate efectua această procedură.

Stațiile sau punctele de alimentare cu combustibil autorizați vor fi indicate în RoadBook.

Punctele de alimentare cu carburanți pentru MOTO, QUAD, SSV de pe probele speciale vor fi menționate in RoadBook.

Organizatorul va fi responsabil de transportul combustibilului pentru toți concurenții de la MOTO, QUAD, SSV in punctele de alimentare prevăzute pe probele speciale.



### **7.3. AUTONOMIE OBLIGATORIE**

- a. MOTO, QUAD, SSV – 90 KM
- b. AUTO – 250 KM

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. Organizatorul nu este responsabil in nici un fel dacă un vehicul nu reușește să acopere distanța minimă de 90 km în proba speciala, indiferent de natura terenului. Pentru siguranța și pentru auto și moto este recomandată o autonomie suplimentară de 10% fata de valoare minima ceruta. Alimentarea în timpul probelor speciale se efectueaza doar in zone special amenajate și conform normelor de securitate și este sub responsabilitatea concurentului. Atentie! Alimentarea trebuie făcută cu motorul oprit!

Fiecare realimentare în timpul probei speciale va fi neutralizată cu 15 minute.

Orice asistență externă este interzisă în timpul alimentării

### **7.4. ANVELOPE**

ANVELOPELE folosite trebuie sa respecte Regulamentul Tehnic și Regulamentul Cadru al CNRR – FRAS și FRM

## **8. VERIFICARI ADMINISTRATIVE**

**Parcare Poarta 1 intrare Port Constanta:** link google maps <https://maps.app.goo.gl/vTGNQrYdn4UFwNAF7>

Documente ce trebuie prezentare in timpul verificărilor administrative

- Licențele de concurent/pilot/copilot / 2024
- Permisul de conducere pentru pilot/copilot.
- Talonul de înmatriculare
- Asigurare, ITP.
- Pașaportul tehnic.
- Formular GDRP completat

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program fi penalizat cu 1 euro / 1 minut de întârziere. Prezența piloților și a copiloților este obligatorie la verificarea administrativa.

In caz de forta majora / probleme neprevazute, concurentii sunt rugati sa anunte organizatorul pentru identificarea de posibile solutii.

## **9. VERIFICARI TEHNICE**

**Parcare Poarta 1 intrare Port Constanta:** link google maps <https://maps.app.goo.gl/vTGNQrYdn4UFwNAF7>

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program fi penalizat cu 1 euro / 1 minut de întârziere.

In caz de forta majora / probleme neprevazute, concurentii sunt rugati sa anunte organizatorul pentru identificarea de posibile solutii.

Prezența pilotului sau sa unui delegat este obligatorie la verificarea tehnica.

Documente ce trebuie prezentare in timpul verificărilor administrative:

- Formularul de omologare FIA Grupa T1,T2,T3,T4
- Pașaportul tehnic original ASN pentru concurenții romani;
- Confirmarea instalării sau predării echipamentelor de securitate și urmărire GPS

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular și Regulamentului cadru al CNRR 2024
- Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice.
- Pentru concurenții de la grupa RR2 este obligatoriu echipamentul complet de protecție.
- Pentru concurenții de la PROMO se recomandă să aibă salopete.

Gradul de dotare trebuie să fie conform Reg.Tehnic și Reg.Cadru CNRR 2024 FRAS / FRM.

9.2. În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocros sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocros trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei. În timpul probelor speciale, echipajele trebuie să aibă întotdeauna ochelari de tip motocros în cabină, pentru a fi folosiți în cazul spargerii parbrizului

## **10. BRIEFING**

**Parcare Poarta 1 intrare Port Constanta:** link google maps <https://maps.app.goo.gl/vTGNQrYdn4UFwNAFZ>,

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului. Prezența la briefing a cel puțin unui membru al fiecărui echipaj este obligatorie.

Absența acestora nu va implica organizatorul sub nici un fel în cazul unor evenimente în care sunt implicați sportivi în cauză.

## **11. START, ORDINEA DE START SI POSTURILE DE CONTROL**

### **11.1. STARTUL SI ORDINEA DE START**

Startul în proba specială se va face în funcție de timpul obținut la prolog.

**Pentru concurenții de la MOTO timpurile de pe Prolog vor fi luate în calcul atât pentru a stabili ordinea de start, cât și pentru clasamentele de Etapa FRM.**

**Pentru concurenții de la AUTO timpurile vor fi folosite exclusiv pentru stabilirea ordinii de start.**

În cazuri excepționale pentru motive de siguranță directorul de concurs poate să modifice ordinea de start precum și intervalul de start doar cu acordul comisarilor sportivi.

Fiecare întârziere de prezentare la startul unei Etape este penalizată cu 1 minut pentru fiecare fracțiune de minut întârziere. La o întârziere de peste 30 de minute, startul este refuzat și echipajul este exclus imediat din concurs.

În situația în care competiția este una Auto - Moto, primii vor lua startul motocicliștii, după regulamentele federației respective, urmași de concurenții auto, cu un ecart de minim 15 minute între ultimul concurent moto și primul concurent auto.

Este obligatorie utilizarea unui interval de start de minim 3 minute între vehicule pentru primele 10 vehicule.

## **11.2. POSTURILE DE CONTROL**

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, în funcție de eventuale evenimente apărute în cursa.

## **12. PARC INCHIS**

NU se va implementa conceptul de Parc Inchis.

## **13. SISTEMUL DE SIGURANTA SI MONITORIZARE GPS**

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistemul siguranță și monitorizare GPS. Acest sistemul va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiției în baza unei taxe de închiriere prevăzută în Art. 4.4

Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul.

Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

## **14. ASISTENTA IN CAZ DE ACCIDENT**

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

- A apăsa butonul SOS a sistemului de siguranță și monitorizare GPS
- Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului, un trebuie să plaseze un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj

În cazul unui accident grav și în cazul în care cei doi membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și care au nevoie de acțiunea serviciului de salvare, primul concurent care ajunge la locul accidentului trebuie

sa:

- Oprească;
- Pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat.
- Acorde primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;
- Apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația;
- Aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- Apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

La cererea scrisă a concurentului la sosirea din etapa, timpul de oprire complet vizibil pe sistemul de siguranță și monitorizare GPS poate fi scăzut în aceeași zi din timpul luat pentru a acoperi secțiunea selectivă, numai pentru primele 2 echipaje care se opresc la locul accidentului.

**Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, Organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.**

## **15. PROTESTE SI APELURI**

Conform Regulamentului cadru CNRR 2024 FRAS / FRM.

## **16. PENALIZARI**

Conform Regulamentului cadru CNRR 2024 FRAS / FRM.

## **17. REZULTATE**

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului cadru CNRR 2024 FRAS / FRM.

## **18. PREMIERE**

### **18.1. LOCATIA**

**Parcare Poarta 1 intrare Port Constanta:** link google maps <https://maps.app.goo.gl/vTGNQrYdn4UFwNAF7>

### **18.2. PREMII**

Premiilor pentru evenimentul **4V Rally Raid Romania** vor fi acordate conform Regulamentul Campionatului National Rally Raid – FRAS 2024:

[https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Regulament\\_Cadru\\_Rally\\_Raid\\_2024-02-05.pdf](https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Regulament_Cadru_Rally_Raid_2024-02-05.pdf)

Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de obține premiile, dar clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

## **19. INFORMATII UTILE**

### **19.1. CAZARE**

Cazarea concurenților se recomandă a se face la:

**Hotel Maria:** <https://maps.app.goo.gl/tnYZpt7RwmpetD6UA>

### **19.2. RESPONSABIL CONCURENȚI**

Jean Vlad: +4 0744 398 398, [official@4vrallyraid.com](mailto:official@4vrallyraid.com)



**APROBAT**  
**14-august-2024**

**NOTA: Organizatorul își rezerva dreptul de a aduce modificări prezentului regulament în funcție de evoluția diverselor situații care ar putea influența desfășurarea evenimentului.**